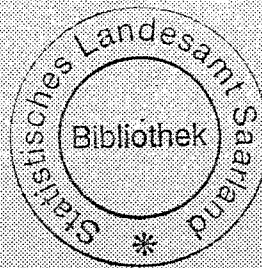


Saarland

Statistisches
Landesamt



Statistische
Berichte

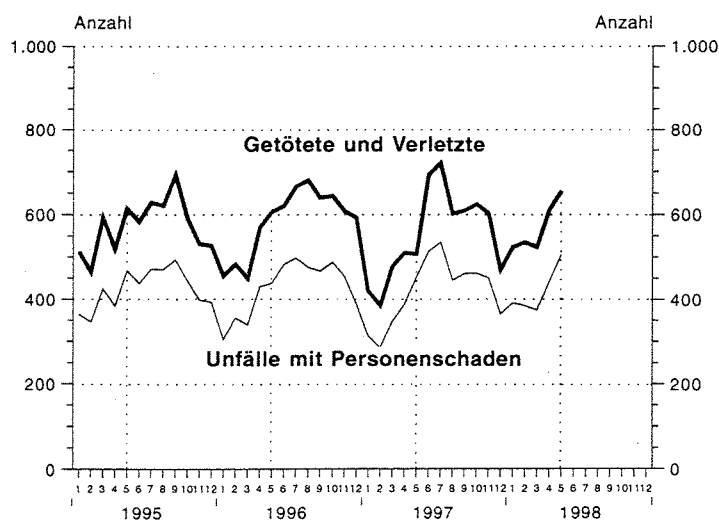
HI 1 - m 5/98

Ausgegeben im September 1998

Straßenverkehrsunfälle im Mai 1998

- vorläufige Ergebnisse -

Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland



Statistisches Landesamt SAARLAND

HI1-M

Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Saarland

Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken
Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken
Telefon: (06 81) 5 01 - 59 35
Telefax: (06 81) 5 01 - 59 21
E-Mail: statistik@stata.saarland.de

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
Quellenangabe gestattet

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland¹⁾

| Monat Zeitraum | Mai 1997 | April 1998 | Mai 1998 | Veränderung Mai 1998 gegen | | | | Januar bis Mai 1997 | Januar bis Mai 1998 | Verän- derung in % |
|---|--------------|---------------|--------------|----------------------------|--------------|------------|-------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| | | | | Mai 1997 | | April 1998 | | | | |
| | | | | abs. | in % | abs. | in % | | | |
| Unfälle insgesamt | 2 126 | 2 074 | 2 141 | 15 | 0,7 | 67 | 3,2 | 10 408 | 10 164 | -2,3 |
| davon mit Personenschaden nur Sachschaden ¹⁾ | 452 1 674 | 441 1 633 | 506 1 635 | 54 -39 | 11,9 -2,3 | 65 2 | 14,7 0,1 | 1 784 8 624 | 2 097 8 067 | 17,5 -6,5 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 606 | 609 | 655 | 49 | 8,1 | 46 | 7,6 | 2 397 | 2 846 | 18,7 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Getötete | 7 | 4 | 3 | -4 | -57,1 | -1 | -25,0 | 31 | 35 | 12,9 |
| Schwerverletzte | 92 | 61 | 89 | -3 | -3,3 | 28 | 45,9 | 326 | 371 | 13,8 |
| Leichtverletzte | 507 | 544 | 563 | 56 | 11,0 | 19 | 3,5 | 2 040 | 2 440 | 19,6 |

*) Einschließlich Nachmeldungen. 1) Einschließlich Bagatellunfälle.

2. Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Unfallopfer | | | Unfälle mit Personen- schaden | Unfallopfer | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|-------------------------|--|-------------|----------------------|------------|--|-------------|----------------------|------------|--|----------|----------------------|-------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | | | | | | | | | | | | |
| Mai 1997 | | | | | Mai 1998 | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | 22 | 1 | 5 | 35 | 43 | 1 | 9 | 42 | 95,5 | - | X | 20,0 |
| Bundesstraßen | 95 | 1 | 14 | 112 | 100 | - | 16 | 128 | 5,3 | X | 14,3 | 14,3 |
| Innerorts | 70 | 1 | 7 | 84 | 74 | - | 9 | 92 | 5,7 | X | X | 9,5 |
| Außerorts | 25 | - | 7 | 28 | 26 | - | 7 | 36 | 4,0 | - | - | 28,6 |
| Landstraßen I. Ordnung | 115 | - | 23 | 119 | 118 | - | 15 | 145 | 2,6 | - | -34,8 | 21,8 |
| Innerorts | 70 | - | 10 | 76 | 67 | - | 7 | 77 | -4,3 | - | X | 1,3 |
| Außerorts | 45 | - | 13 | 43 | 51 | - | 8 | 68 | 13,3 | - | X | 58,1 |
| Landstraßen II. Ordnung | 65 | 2 | 19 | 83 | 71 | 1 | 21 | 70 | 9,2 | X | 10,5 | -15,7 |
| Innerorts | 40 | 1 | 11 | 48 | 42 | 1 | 13 | 38 | 5,0 | - | 18,2 | -20,8 |
| Außerorts | 25 | 1 | 8 | 35 | 29 | - | 8 | 32 | 16,0 | X | - | -8,6 |
| Andere Straßen | 155 | 3 | 31 | 158 | 174 | 1 | 28 | 178 | 12,3 | X | -9,7 | 12,7 |
| Innerorts | 133 | 2 | 29 | 137 | 150 | - | 21 | 159 | 12,8 | X | -27,6 | 16,1 |
| Außerorts | 22 | 1 | 2 | 21 | 24 | 1 | 7 | 19 | 9,1 | - | X | -9,5 |
| INSGESAMT | 452 | 7 | 92 | 507 | 506 | 3 | 89 | 563 | 11,9 | X | -3,3 | 11,0 |
| Innerorts | 313 | 4 | 57 | 345 | 333 | 1 | 50 | 366 | 6,4 | X | -12,3 | 6,1 |
| Außerorts | 139 | 3 | 35 | 162 | 173 | 2 | 39 | 197 | 24,5 | X | 11,4 | 21,6 |

3. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

| Art der Ursache | Mai 1997 | Mai 1998 | Zu- bzw. Abnahme | Art der Ursache | Mai 1997 | Mai 1998 | Zu- bzw. Abnahme |
|-------------------------------------|----------|----------|------------------|---|------------|------------|------------------|
| | | | % | | | | % |
| 1. Ursachen beim Fahrzeugführer | 507 | 598 | + 17,9 | Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 43 | 43 | - |
| Verkehrsuntüchtigkeit | 44 | 43 | -2,3 | 2. Technische Mängel, Wartungsmängel | 2 | 9 | X |
| dar.: Alkoholeinfluß | 36 | 38 | + 5,6 | 3. Falsches Verhalten der Fußgänger | 34 | 32 | - 5,9 |
| Falsche Straßenbenutzung | 34 | 43 | + 26,5 | Verkehrsuntüchtigkeit | 1 | 3 | X |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit | 53 | 117 | X | dar.: Alkoholeinfluß | 1 | 3 | X |
| Ungenügender Abstand | 100 | 102 | + 2,0 | Falsches Verhalten Überschreiten | 27 | 26 | - 3,7 |
| Fehler beim Überholen | 21 | 29 | + 38,1 | der Fahrbahn | | | |
| Fehler beim Vorbeifahren | 4 | 4 | - | Nichtbenutzen des Gehweges | 1 | 1 | - |
| Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren | 8 | 5 | X | Nichtbenutzen der vorgeschriebenen | | | |
| Nichtbeachten der Vorfahrt und | | | | Straßenseite | - | - | - |
| Verkehrsregelung | 86 | 94 | + 9,3 | Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 1 | 1 | - |
| Falsches Abbiegen, Wenden, Rück- | | | | Andere Fehler der Fußgänger | 4 | 1 | X |
| wärtsfahren | 82 | 82 | - | 4. Straßenverhältnisse | 4 | 9 | X |
| Falsches Verhalten gegenüber | | | | Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 4 | 8 | X |
| Fußgängern | 25 | 32 | + 28,0 | Schlechter Zustand der Straße | - | 1 | X |
| Fehler durch ruhenden Verkehr, Ver- | | | | 5. Witterungseinflüsse | 1 | 1 | - |
| kehrssicherung | 5 | 3 | X | 6. Hindernisse auf der Fahrbahn | 6 | 8 | X |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs- | | | | dar.: Tier auf der Fahrbahn | 6 | 8 | X |
| vorschriften | - | - | - | 7. Sonstige Ursachen | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | - | - | - | INSGESAMT (Summe 1. bis 7.) | 554 | 657 | + 18,6 |

X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll.

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Kreisen *)

| Stadtverband Landkreis Land | Straßenverkehrs- | | Verunglückte Personen | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|
| | unfälle mit | | Zusammen | | Getötete ²⁾ | | Schwerverletzte ³⁾ | | Leichtverletzte ⁴⁾ | |
| | Mai 1998 | Januar bis Mai 1998 | insgesamt | darunter innerorts | insgesamt | darunter innerorts | insgesamt | darunter innerorts | insgesamt | darunter innerorts |
| Saarbrücken | 174 | 709 | 214 | 152 | - | - | 30 | 24 | 184 | 128 |
| Merzig-Wadern | 49 | 220 | 72 | 28 | - | - | 10 | 3 | 62 | 25 |
| Neunkirchen | 58 | 267 | 82 | 42 | 1 | 1 | 18 | 8 | 63 | 33 |
| Saarlouis | 113 | 423 | 139 | 99 | 1 | - | 20 | 9 | 118 | 90 |
| Saarpfalz-Kreis | 79 | 349 | 103 | 71 | 1 | - | 7 | 5 | 95 | 66 |
| St. Wendel | 33 | 129 | 45 | 25 | - | - | 4 | 1 | 41 | 24 |
| SAARLAND | 506 | 2 097 | 655 | 417 | 3 | 1 | 89 | 50 | 563 | 366 |

*) Einschließlich Nachmeldungen. 1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden. 2) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. 4) Sonstige Verletzte.

5. Unfälle und Verunglückte *) 1997 und 1998

| Monat | Unfälle insgesamt | | Darunter Unfälle mit Personenschaden | | Verunglückte Personen | | | | | |
|-----------------------|-------------------|---------------|--------------------------------------|--------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|-----------------|--------------|
| | 1997 | 1998 | 1997 | 1998 | Getötete | | Schwerverletzte ¹⁾ | | Leichtverletzte | |
| | | | | | 1997 | 1998 | 1997 | 1998 | 1997 | 1998 |
| Januar | 2 469 | 2 061 | 313 | 391 | 6 | 7 | 52 | 80 | 362 | 436 |
| Februar | 1 882 | 1 990 | 285 | 385 | 7 | 10 | 57 | 67 | 321 | 458 |
| März | 1 925 | 1 898 | 347 | 374 | 7 | 11 | 69 | 74 | 400 | 439 |
| April | 2 006 | 2 074 | 387 | 441 | 4 | 4 | 56 | 61 | 450 | 544 |
| Mai | 2 126 | 2 141 | 452 | 506 | 7 | 3 | 92 | 89 | 507 | 563 |
| Juni | | | | | | | | | | |
| Juli | | | | | | | | | | |
| August | | | | | | | | | | |
| September | | | | | | | | | | |
| Oktober | | | | | | | | | | |
| November | | | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | | | |
| Januar bis Mai | 10 408 | 10 164 | 1 784 | 2 097 | 31 | 35 | 326 | 371 | 2 040 | 2 440 |

*) Einschließlich Nachmeldungen. 1) Stationärer Krankenhausbehandlung.

6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

| Wochentag | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte Personen | | | Unfälle mit schwerem Sach- schaden ¹⁾ | Unfälle mit Personen-u. schwerem Sach- schaden ¹⁾ |
|------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| 1. Freitag | 14 | - | 3 | 11 | - | 3 | 16 | 5 | 19 |
| 2. Samstag | 19 | - | 3 | 16 | - | 3 | 25 | 8 | 27 |
| 3. Sonntag | 11 | - | 1 | 10 | - | 1 | 15 | 3 | 14 |
| 4. Montag | 9 | - | 3 | 6 | - | 3 | 7 | 2 | 11 |
| 5. Dienstag | 11 | - | 1 | 10 | - | 1 | 12 | 3 | 14 |
| 6. Mittwoch | 16 | - | 3 | 13 | - | 4 | 16 | 2 | 18 |
| 7. Donnerstag | 14 | - | - | 14 | - | - | 19 | - | 14 |
| 8. Freitag | 26 | 1 | 2 | 23 | 1 | 3 | 30 | 1 | 27 |
| 9. Samstag | 23 | - | 5 | 18 | - | 5 | 20 | 2 | 25 |
| 10. Sonntag | 12 | - | 6 | 6 | - | 7 | 8 | 1 | 13 |
| 11. Montag | 19 | - | 3 | 16 | - | 3 | 23 | 2 | 21 |
| 12. Dienstag | 15 | 1 | 2 | 12 | 1 | 2 | 13 | 4 | 19 |
| 13. Mittwoch | 12 | - | 2 | 10 | - | 2 | 13 | 1 | 13 |
| 14. Donnerstag | 16 | - | 2 | 14 | - | 2 | 19 | 1 | 17 |
| 15. Freitag | 35 | - | 9 | 26 | - | 10 | 34 | 6 | 41 |
| 16. Samstag | 13 | - | 3 | 10 | - | 3 | 14 | 3 | 16 |
| 17. Sonntag | 15 | 1 | 3 | 11 | 1 | 5 | 19 | - | 15 |
| 18. Montag | 22 | - | 3 | 19 | - | 3 | 28 | 6 | 28 |
| 19. Dienstag | 20 | - | 1 | 19 | - | 1 | 22 | 3 | 23 |
| 20. Mittwoch | 34 | - | 6 | 28 | - | 7 | 29 | 2 | 36 |
| 21. Donnerstag | 12 | - | 2 | 10 | - | 2 | 18 | 2 | 14 |
| 22. Freitag | 14 | - | - | 14 | - | - | 18 | - | 14 |
| 23. Samstag | 12 | - | 3 | 9 | - | 3 | 14 | 4 | 16 |
| 24. Sonntag | 7 | - | 2 | 5 | - | 2 | 12 | 3 | 10 |
| 25. Montag | 25 | - | 3 | 22 | - | 3 | 31 | 8 | 33 |
| 26. Dienstag | 15 | - | 4 | 11 | - | 5 | 14 | 5 | 20 |
| 27. Mittwoch | 15 | - | 1 | 14 | - | 1 | 18 | 6 | 21 |
| 28. Donnerstag | 13 | - | - | 13 | - | - | 13 | 3 | 16 |
| 29. Freitag | 16 | - | - | 16 | - | - | 21 | 5 | 21 |
| 30. Samstag | 12 | - | 3 | 9 | - | 3 | 13 | 4 | 16 |
| 31. Sonntag | 9 | - | 2 | 7 | - | 2 | 9 | 3 | 12 |
| INSGESAMT | 506 | 3 | 81 | 422 | 3 | 89 | 563 | 98 | 604 |

1) Von DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten (seit 1.1.1991).

7. Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|----------------------|------------|---------------------------------|----------|----------------------|------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | Mai 1997 | | | | Mai 1998 | | | |
| Fahrer und Mitfahrer von: | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 12 | - | 1 | 11 | 6 | - | - | 6 |
| Krafträdern, Kraftrollern | 87 | 2 | 18 | 67 | 120 | - | 33 | 87 |
| Personenkraftwagen | 368 | 3 | 39 | 326 | 385 | 3 | 27 | 355 |
| Omnibussen | 4 | - | 1 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| Güterkraftfahrzeugen | 9 | - | 3 | 6 | 11 | - | 1 | 10 |
| Zugmasch. u. Sonderkraftfahrzeugen | 1 | - | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| Fahrrädern | 74 | - | 15 | 59 | 76 | - | 15 | 61 |
| dar.: unter 15 Jahren | 31 | - | 5 | 26 | 25 | - | 3 | 22 |
| anderen Fahrzeugen | 6 | 1 | 2 | 3 | - | - | - | - |
| Fußgänger | 45 | 1 | 12 | 32 | 51 | - | 13 | 38 |
| dar.: unter 15 Jahren | 25 | 1 | 6 | 18 | 18 | - | 4 | 14 |
| 65 Jahre und mehr | 3 | - | - | 3 | 6 | - | 1 | 5 |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 606 | 7 | 92 | 507 | 655 | 3 | 89 | 563 |
| Innerorts | 406 | 4 | 57 | 345 | 417 | 1 | 50 | 366 |
| Außerorts | 200 | 3 | 35 | 162 | 238 | 2 | 39 | 197 |
| dar.: unter 15 Jahren | 70 | 1 | 13 | 56 | 61 | - | 8 | 53 |
| innerorts | 62 | 1 | 11 | 50 | 53 | - | 7 | 46 |
| außerorts | 8 | - | 2 | 6 | 8 | - | 1 | 7 |
| 65 Jahre und mehr | 31 | - | 4 | 27 | 38 | 2 | 2 | 34 |
| innerorts | 19 | - | 3 | 16 | 18 | 1 | 2 | 15 |
| außerorts | 12 | - | 1 | 11 | 20 | 1 | - | 19 |

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Per- sonen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|---|--|--------------|----------------------|----------|--|--------------|--|----------|--|----------|----------------------|---------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | Mai 1997 | | | Mai 1998 | | | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | |
| | Anzahl | | | | | | | | | | % | |
| Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das | | | | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält | 60 | - | 5 | 83 | 59 | - | 4 | 71 | -1,7 | - | X | -14,5 |
| innerorts | 51 | - | 5 | 67 | 48 | - | 3 | 54 | -5,9 | - | X | -19,4 |
| außerorts | 9 | - | - | 16 | 11 | - | 1 | 17 | X | - | X | 6,3 |
| vorausfährt oder wartet | 53 | - | 1 | 67 | 72 | - | 5 | 91 | 35,8 | - | X | 35,8 |
| innerorts | 34 | - | - | 42 | 46 | - | 3 | 56 | 35,3 | - | X | 33,3 |
| außerorts | 19 | - | 1 | 25 | 26 | - | 2 | 35 | 36,8 | - | X | 40,0 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 14 | - | 1 | 16 | 17 | - | 2 | 20 | 21,4 | - | X | 25,0 |
| innerorts | 8 | - | 1 | 10 | 6 | - | 1 | 7 | X | - | - | X |
| außerorts | 6 | - | - | 6 | 11 | - | 1 | 13 | X | - | X | X |
| entgegenkommt | 44 | 3 | 22 | 49 | 44 | - | 10 | 62 | - | X | -54,5 | 26,5 |
| innerorts | 23 | 1 | 7 | 29 | 26 | - | 4 | 36 | 13,0 | X | X | 24,1 |
| außerorts | 21 | 2 | 15 | 20 | 18 | - | 6 | 26 | -14,3 | X | X | 30,0 |
| einbiegt oder kreuzt | 123 | 2 | 9 | 153 | 119 | - | 17 | 148 | -3,3 | X | X | -3,3 |
| innerorts | 92 | 1 | 9 | 110 | 89 | - | 12 | 109 | -3,3 | X | X | -0,9 |
| außerorts | 31 | 1 | - | 43 | 30 | - | 5 | 39 | -3,2 | X | X | -9,3 |
| Zusammenstoß Fzg/Fußg. | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 37 | 1 | 10 | 29 | 44 | - | 11 | 37 | 18,9 | X | 10,0 | 27,6 |
| außerorts | 36 | 1 | 10 | 28 | 43 | - | 10 | 36 | 19,4 | X | - | 28,6 |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | X | - |
| Aufprall auf Hindernis | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | 3 | - | - | 3 | X | - | X | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | 3 | - | - | 3 | X | - | X | X |
| Abk. v. Fahrbahn nach rechts | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 33 | - | 12 | 33 | 46 | 2 | 15 | 40 | 39,4 | X | 25,0 | 21,2 |
| innerorts | 14 | - | 6 | 12 | 12 | 1 | 3 | 13 | -14,3 | X | X | 8,3 |
| außerorts | 19 | - | 6 | 21 | 34 | 1 | 12 | 27 | 78,9 | X | X | 28,6 |
| Abk. v. Fahrbahn nach links | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 24 | - | 12 | 21 | 23 | - | 4 | 26 | -4,2 | - | X | 23,8 |
| innerorts | 9 | - | 4 | 5 | 10 | - | 2 | 10 | X | - | X | X |
| außerorts | 15 | - | 8 | 16 | 13 | - | 2 | 16 | -13,3 | - | X | - |
| Unfall anderer Art | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 63 | 1 | 19 | 56 | 79 | 1 | 21 | 65 | 25,4 | - | 10,5 | 16,1 |
| innerorts | 46 | 1 | 15 | 42 | 53 | - | 12 | 45 | 15,2 | X | -20,0 | 7,1 |
| außerorts | 17 | - | 4 | 14 | 26 | 1 | 9 | 20 | 52,9 | X | X | 42,9 |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 452 | 7 | 92 | 507 | 506 | 3 | 89 | 563 | 11,9 | X | -3,3 | 11,0 |
| innerorts | 313 | 4 | 57 | 345 | 333 | 1 | 50 | 366 | 6,4 | X | -12,3 | 6,1 |
| außerorts | 139 | 3 | 35 | 162 | 173 | 2 | 39 | 197 | 24,5 | X | 11,4 | 21,6 |